

Změna	Číslo/rok	Vypracoval
	01/2020	Ing.Lubomír Hlom

HIP:	VP:	WAY project s.r.o. Jindřichův Hradec, Jarošovská 1126/II tel.: 384 321 494, 384 327 505 email: wayproject@wayproject.cz		
Projektant: Ing. Lubomír Hlom	Kontroloval: Josef Šedivý	Zodp. projektant: Ing. Lubomír Hlom		
Stavebník: Město Třeboň			Č. zakázky:	1070
Obec: Třeboň			Datum:	08/2020
Stavba: Chodník v ulici Sportovní v Třeboni			Formát:	A4
			Měřítko:	
			Stupeň:	DSP, PDPS
Příloha: Průvodní a souhrnná technická zpráva			Číslo arch.: 25/20	Číslo přílohy: A + B

A Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby,

„Chodník v ulici Sportovní v Třeboni“

b) místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků),

Stavba se nachází v k.ú. Třeboň. Zasahuje do parcel 1098/37, 1085/5, 1085/4, 1026/3, 993/1, 1098/1, 1037/1, 1026/2, 993/13.

Všechny pozemky jsou ve vlastnictví: Město Třeboň, Palackého nám. 46, Třeboň II, 37901 Třeboň

Pozemky a stavby dotčené umístěním stavby jsou zřejmé ze situačních výkresů.

c) předmět projektové dokumentace.

Jedná se o dokumentaci pro vydání stavebního povolení (DSP) a o dokumentaci pro provádění stavby (PDPS).

Jedná se o dopravní stavbu, novostavbu komunikace – chodníku.

Chodník lze zařadit do funkční skupiny D2 (chodníky) podle ČSN 736110/2006

Součástí stavby je odvodnění nových zpevněných ploch.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

a) jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo

b) jméno, příjmení obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo

c) obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba).

Město Třeboň

Palackého nám. 46/II, 379 01 Třeboň

IČO: 00247618

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba),

WAY project s.r.o., Jindřichův Hradec

Jarošovská 1126/II, IČO: 63906601

Certifikace: ČSN EN ISO 9001:2009 na projektovou a inženýrskou činnost

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo

Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,

Ing. Lubomír Hlom, 0100069, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

- c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace.

Ing. Lubomír Hlom, 0100069, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích

- a) seznam právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, síť technické infrastruktury, oplocení apod.), na základě smluv či jiných dokumentů,

Vlastníkem všech stavebních objektů bude Město Třeboň, které je bude spravovat prostřednictvím společnosti: Technické služby Třeboň, s.r.o., Rybářská 811/II, 379 01 Třeboň, IČO 625 02735.

- b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby.

Všechny objekty stavby budou využívány jako veřejná místní komunikace podskupiny D2 - komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel.

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba je tvořena těmito stavebními objekty:

- Stavební objekt **SO 102a – Chodník vpravo**, (JKSO 822 29 71), – zahrnuje novostavbu chodníku pro chodce na pravé straně vozovky ulice Sportovní v Třeboni. V úseku ZÚ až km 0.286 00. Zahrnuje i úpravu současného chodníku vlevo v místech pro přecházení.
- Stavební objekt **SO 102b – Chodník vpravo**, (JKSO 822 29 71), – zahrnuje novostavbu chodníku pro chodce na pravé straně vozovky ulice Sportovní v Třeboni. V úseku km 0.286 00 až KÚ. Stavební objekt SO 102 byl rozdělen na dva úseky podle požadavku stavebníka.
- Stavební objekt **SO 103 – Chodník vlevo**, (JKSO 822 29 71), – zahrnuje novostavbu chodníku pro chodce na levé straně vozovky ulice Sportovní, v nároží křižovatky ulic Sportovní a U Světa, v Třeboni.
- Stavební objekt **SO 104 – Zpevněná plocha**, (JKSO 822 29 71), – zahrnuje novostavbu zpevněné plochy pro umístění parkovacího automatu v koutu parkoviště, v nároží křižovatky ulic Sportovní a U Světa, v Třeboni.
- Stavební objekt **SO 105 – Dočasné dopravní značení**, (JKSO 822 29 71), – zahrnuje osazení dočasného dopravního značení v případě, že stavební objekty SO 102a a SO 102b nebudou realizovány v těsné časové vaznosti. V takovém případě je nutné vyznačit vzniklou „šikanu“.

Jednotlivé stavební objekty zahrnují i odvodnění a úpravy přiléhajícího terénu. Zahrnují svislé a vodorovné dopravní značení. Zahrnují odstranění současných keřů.

Členění stavby na stavební objekty bylo upraveno podle požadavků zadavatele.

A.3 Seznam vstupních podkladů

Podkladem pro zpracování projektové dokumentace byla objednávka zadavatele (stavebníka).

Jako podklad byly využity dřívější projekty:

- Rekonstrukce komunikací na sídlišti Hliník v Třeboni
(WAY project s.r.o.. 2008)
- Rekonstrukce komunikací na sídl. Hliník v Třeboni – ulice Sportovní
(WAY project s.r.o. 2010)

Byla pořízena vyjádření správců inženýrských sítí k existenci podzemních a nadzemních vedení v zájmovém území. V prostoru stavby nebo v její blízkosti se podle zjištění nacházejí tato podzemní a nadzemní vedení:

- Jednotná kanalizace ve správě Městská vodohospodářská, s.r.o., Třeboň,
- Dešťová kanalizace ve správě Městská vodohospodářská, s.r.o., Třeboň,
- Vodovod ve správě Městská vodohospodářská, s.r.o., Třeboň,
- Středotlaký plynovod ve správě E.ON Distribuce, a.s., Regionální správa České Budějovice,
- Zrušené vedení STL ve správě E.ON Distribuce, a.s., Regionální správa České Budějovice,
- Zrušené vedení NTL ve správě E.ON Distribuce, a.s., Regionální správa České Budějovice,
- Kabel veřejného osvětlení ve správě Technické služby Třeboň, s.r.o.,
- Podzemní vedení VN ve správě E.ON Distribuce, a.s., České Budějovice,
- Podzemní vedení NN ve správě E.ON Distribuce, a.s., České Budějovice,
- Sdělovací kabely (metalické, optické) ve vlastnictví a správě CETIN a.s.,
- Sdělovací kabely (optické) ve správě PODA a.s., Ostrava,
- Prefa kanály po zrušeném parovodu ve správě Města Třeboň.

Podzemní vedení nebyla přímo na místě pro zpracování PD vytyčována. Byla zakreslena orientačně na základě zákresů poskytnutých správci.

Vyjádření správců podzemních vedení byla pořízena – obnovena v červnu 2020.

Jako mapový podklad bylo použito polohopisné a výškopisné zaměření pořízené firmou WAY project s.r.o, zaměření poskytnuté zadavatelem, katastrální mapy.

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Stavba se nachází v intravilánu města Třeboň, v zastavěném území města.

Nový chodník se zřídí v prostoru chodníku současného. Část šířky současného chodníku se využije pro rozšíření současné vozovky.

- b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,

navržený chodník se nachází v ploše chodníku současného.

Nepředpokládá se potřeba vydání územního rozhodnutí.

- c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Stavba je v souladu s územním plánem města Třeboň.

- d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Vzhledem k rozsahu stavby nebyly tyto charakteristiky zjišťovány.

- e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření,

Byla pořízena vyjádření správců inženýrských sítí k existenci podzemních a nadzemních vedení v zájmovém území. V prostoru stavby nebo v její blízkosti se podle zjištění nacházejí tato podzemní a nadzemní vedení:

- Jednotná kanalizace ve správě Městská vodohospodářská, s.r.o., Třeboň,
- Dešťová kanalizace ve správě Městská vodohospodářská, s.r.o., Třeboň,
- Vodovod ve správě Městská vodohospodářská, s.r.o., Třeboň,
- Středotlaký plynovod ve správě E.ON Distribuce, a.s., Regionální správa České Budějovice,
- Zrušené vedení STL ve správě E.ON Distribuce, a.s., Regionální správa České Budějovice,
- Zrušené vedení NTL ve správě E.ON Distribuce, a.s., Regionální správa České Budějovice,
- Kabel veřejného osvětlení ve správě Technické služby Třeboň, s.r.o.,
- Podzemní vedení VN ve správě E.ON Distribuce, a.s., České Budějovice,
- Podzemní vedení NN ve správě E.ON Distribuce, a.s., České Budějovice,
- Sdělovací kabely (metalické, optické) ve vlastnictví a správě CETIN a.s.,
- Sdělovací kabely (optické) ve správě PODA a.s., Ostrava,
- Prefa kanály po zrušeném parovodu ve správě Města Třeboň.

Podzemní vedení nebyla přímo na místě pro zpracování PD vytyčována. Byla zakreslena orientačně na základě zákresů poskytnutých správci.

Vyjádření správců podzemních vedení byla pořízena – obnovena v červnu 2020.

Geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod. nebyly provedeny.

- f) ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Stavba v památkově chráněném území. V rozsáhlém chráněném území. Stavba se nachází na území ochranného pásma městské památkové rezervace. Nezasahuje do městské památkové rezervace.

Stavba se nachází mimo ostatní výše uvedené rezervace, zóny a území. V místě stavby se nacházejí ochranná pásma stávajících podzemních vedení -inženýrských sítí. Jiná další ochranná a bezpečnostní pásma nebyla zjištěna.

- g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,
Existence poddolovaného ani záplavového území v zájmové oblasti nebyla zjištěna.
- h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. V průběhu realizace stavby může dojít ke zvýšení hluku a prašnosti. Zvláštní ochrana okolí stavby není navržena. Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění nařízení vlády č.217/2016 Sb.

Odtokové poměry v území navržená stavba výrazně nemění. Srážková voda je sváděna k okraji vozovky. Pomocí uličních dešťových vpustí je srážková voda odváděna do kanalizace. Stejně jako v současnosti.

Pro odvodnění pláň slouží drenáž, zaústěná do těles uličních dešťových vpustí.

- i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,
Asanace ani demolice nejsou navrženy. Budou odstraněny stávající konstrukce zpevněných ploch – pozemní komunikace a chodníky.

Kácení dřevin (vzrostlých stromů) se nenavrhuje. Uvažuje se jen odstranění okrasných keřů, které zasahují do rozhledových trojúhelníků křižovatek a vjezdů.

Náhradní výsadba se nenavrhuje.

- j) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé),

Všechny pozemky jsou vedeny jako ostatní plocha.

Stavba není navržena na pozemních PUPFL, ZPF.

- k) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě),

Staveniště je přístupné z vozovek místních komunikací – ulice Svobody a ulice U Světa.

Přístupy na okolní pozemky budou po dobu stavby omezeny. Uliční vpusti budou na stávající kanalizace připojeny pomocí nových přípojek. Připojení stavby na ostatní technickou infrastrukturu se nepředpokládá.

Bezbariérový přístup je možný po současných chodnících.

- l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Stavba není vázána na podmiňující investice. Jiné investice nevyvolává. Doporučujeme zvážit technický stav stávajících inženýrských sítí s ohledem na nutné zásahy do nově vybudovaných konstrukcí v případě jejich poruch.

Předpokládá se, že v blízké budoucnosti bude obnoven kryt vozovky v ulici Sportovní.

- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí:

Stavba se nachází v k.ú. Třeboň. Zasahuje do parcel 1098/37, 1085/5, 1085/4, 1026/3, 993/1, 1098/1, 1037/1, 1026/2, 993/13.

- n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Nové bezpečnostní ani ochranné pásmo není navrženo.

- o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Požadavky na monitoring ani sledování přetvoření nejsou stanoveny.

- p) možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu,

Chodníky budou místní komunikace. Propojení na navazující chodníky je pomocí míst pro přecházení.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se převážně o novostavbu chodníku.

Výše uvedené průzkumy a posouzení nebyly provedeny. Chodníky budou místní komunikace. Lze je zařadit jako místní komunikace do funkční skupiny D2.

- b) účel užívání stavby,

Jedná se o stavbu chodníku. Je určen pro chodce pohybující se podél ulice Sportovní.

Na levé straně ulice Sportovní v současné době je zřízen chodník s novým povrchem.

Důvodem pro vybudování nového chodníku i na pravé straně ulice Sportovní je nahrazení současného nevyhovujícího chodníku a především získání šířky pro vozovku v ulici Sportovní tak, aby v ní mohly být umístěny dva protisměrné jízdní pruhy a navíc parkovací zálivy na levé straně.

Chodníky budou sloužit pro pohodlný a bezpečný pohyb chodců v řešeném území stavby.

- c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o stavbu trvalou.

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Výjimky ani úlevová řešení nebyla uplatněna.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Projektová dokumentace respektuje písemné vyjádření a technické podmínky všech ostatních dotčených orgánů a správců sítí. Tato vyjádření jsou součástí PD jako samostatná příloha.

- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území,

Návrhová rychlost pro vozidla na vozovce ulice Sportovní se uvažuje $v_n=50\text{km/h}$. V křižovatce ulic Sportovní a U Světa se uvažuje návrhová rychlost $v_n=30\text{km/h}$. Oblouky stykové křižovatky vyšší rychlost neumožňují.

Intenzity provozu vozidel a chodců nebyly k dispozici. Nebyly ani zjišťovány. Nepředpokládá se, že by dosahovaly příliš vysokých hodnot.

- g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Stávající vozovka ulice sportovní má kryt z asfaltového betonu. Chodníky mají kryt z asfaltového betonu nebo z litého asfaltu. Chodník na pravé straně vozovky je poškozený, je velmi nerovný.

- h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.,

Stavba není chráněna podle jiných právních předpisů.

- i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druh odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Potřeby a spotřeby médií a hmot a množství odpadů vzniklých při realizaci stavby jsou uvedeny v příloze Odpadové hospodářství. Dokončená stavba nebude vytvářet odpady.

Likvidace dešťové vody je navržena s ohledem na reliéf stávajícího terénu, a polohu sítí technické infrastruktury. Dešťová voda z chodníků i z vozovek je odváděna do nových uličních vpustí a do dešťové kanalizace.

- j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Realizace stavby se předpokládá v roce 2020. Je možné členit stavbu na jednotlivé etapy. Doporučuje se realizovat stavbu jako jeden celek.

- k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby,

Předčasné užívání stavby se nepředpokládá. Stavba bude předána do užívání po jejím úplném dokončení a kolaudaci jako celek.

- l) Orientační náklady stavby,

Orientační náklady stavby jsou uvedeny v orientačním rozpočtu.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Prostorové řešení je dáno návrhovými prvky komunikací. Je zřejmé z výkresových příloh a popsáno v základním technickém popisu staveb. Uspořádání zpevněných ploch vychází ze stávající polohy pozemních komunikací a okolní zástavby.

- b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení,

Na architektonické řešení nebyly kladeny zvláštní nároky. Budou použity materiály v jejich přirozených odstínech (obalované směsi, beton).

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech,

Konstrukce jednotlivých vozovek, chodníků jsou navrženy dle TP 170 – další výpočty se neprovádějí.

Stavební objekt **SO 102a – Chodník vpravo**, (JKSO 822 29 71),

Chodník má základní šířku 2.00m. Pro vozovku zbývá 2 x 2.75m pro jízdní pruhy + 2.00m parkovací zálivy. Na opačné straně vozovky je současný chodník šířky cca 2.00m.

Nový kryt bude ze směsí kameniva obalovaných asfaltem. Vlevo je chodník od vozovky oddělen zvýšeným obrubníkem výšky 0.12m. Vpravo se osadí zvýšená obruba základní výšky 0.07m, která bude tvořit vodící linii. Za obrubou je lavička šířky 0.50m, skloněná cca 8% od obruby a svah náspu. Svahy zářezů a násypů jsou navrženy v jednotném sklonu nejméně 1:1.5.

Stavební objekt SO 102b – Chodník vpravo, (JKSO 822 29 71),

Chodník má základní šířku 2.00m. Pro vozovku zbývá 2 x 2.75m pro jízdní pruhy + 2.00m parkovací zálivy. Na opačné straně vozovky je současný chodník šířky cca 2.00m.

Nový kryt bude ze směsí kameniva obalovaných asfaltem. Vlevo je chodník od vozovky oddělen zvýšeným obrubníkem výšky 0.12m. Vpravo se osadí zvýšená obruba základní výšky 0.07m, která bude tvořit vodící linii. Za obrubou je lavička šířky 0.50m, skloněná cca 8% od obruby a svah náspu. Svahy zářezů a násypů jsou navrženy v jednotném sklonu nejméně 1:1.5.

Stavební objekt SO 103 – Chodník vlevo, (JKSO 822 29 71),

Chodník má základní šířku 2.00m. Pro vozovku zbývá 2 x 2.75m pro jízdní pruhy.

Nový kryt bude ze směsí kameniva obalovaných asfaltem. Vpravo je chodník od vozovky oddělen zvýšeným obrubníkem výšky 0.12m. Vlevo se osadí zvýšená obruba základní výšky 0.07m, která bude tvořit vodící linii. Za obrubou je lavička šířky 0.50m, skloněná cca 8% od obruby a svah náspu. Svahy zářezů a násypů jsou navrženy v jednotném sklonu nejméně 1:1.5.

Stavební objekt SO 104 – Zpevněná plocha, (JKSO 822 29 71),

Nový kryt bude ze směsí kameniva obalovaných asfaltem. Plocha je od vozovky parkoviště oddělena zvýšeným obrubníkem výšky 0.12m. Pro přístup k parkovacímu automatu je obrubník snížen na 0.02m. Na vnějším okraji plochy se plocha přisadí k vnější zvýšené obrubě chodníku (SO102b), která tvoří vodící linii.

Stavební objekt SO 105 – Dočasné dopravní značení, (JKSO 822 29 71),
Svislé dopravní značky se osadí s využitím schémat dle TP66 Dočasné dopravní značení je nutno nechat odsouhlasit Dopravním inspektorátem Policie ČR.

Místa pro přecházení jsou navržena v šířce min. 3.00m. Chodníkové přejezdy a vjezdy jsou přizpůsobeny současnému stavu.

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,

Jedná se o dopravní stavbu – neklade nároky na spotřebu energií. Napájení elektrickou energií vyžaduje parkovací automat, který bude v rámci stavby doplněn na parkoviště v blízkosti křižovatky ulic Sportovní a U Světa. Napájení automatu se připojí z blízkého sloupu se svítidlem veřejného osvětlení.

- c) celková spotřeba vody

Jedná se o dopravní stavbu – neklade nároky na spotřebu vody.

- d) celkové produkované množství odpadu a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Dokončená stavba nebude vytvářet odpady.

Vytěžená vhodná zemina se použije v rámci stavby pro násypy, dodatečné násypy, obsypy a zásypy. Dodatečné násypy (podél obrub) se provedou ze sypaniny získané na stavbě, v případě malého objemu spolu s ohumusováním.

Suť z rozebraných konstrukcí a přebytečná zemina se odveze na deponii dle určení stavebníka k dalšímu využití nebo se za poplatek uloží na skládku odpadů. Odpadové hospodářství je popsáno v příloze: projekt odpadového hospodářství.

Předpokládá se, že odstraňované asfaltové vrstvy z vozovky mohou obsahovat dehet. Přebytečnou vybouranou suť z těchto vrstev je jako nebezpečný odpad nutno předat k likvidaci oprávněné firmě.

Poznámka: kamenivo z těchto vrstev je možné použít (například pro výměnu zeminy v podloží) pouze v souladu s ustanoveními TP105, TP210, vyhl. 294/2005 a vyhl. 130/2019 Sb.

- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Požadavky nejsou uplatněny – jedná se o stavbu dopravní.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba obsahuje komunikace určené pro pohyb pěších – chodníky, které splňují požadavky na bezbariérové užívání staveb – nebrání pohybu tělesně a zrakově postižených osob a splňují požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb.

V místě pro přecházení se obrubníky osadí s převýšením nad povrchem vozovky 20 mm. V místě chodníkového přejezdu se obrubníky osadí s převýšením nad povrchem vozovky 20 mm. Snížení obrub se provede plynule, podélný sklon zešikmení max. 12,5% - viz výkresy detailů. V místě snížení obruby se doplní varovný pás.

Varovné a signální pásy budou provedeny ze speciálních dlažebních prvků s výstupky „dlažba pro nevidomé“. Požadavek na materiálové řešení těchto pásů je definován vládním nařízením č. 163/2002 Sb.

Přirozené vodící linie jsou tvořeny zvýšenými parkovými obrubníky s převýšením 100 mm nad povrch chodníku.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Provoz na stavbě se bude řídit ustanoveními zákona č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích. Žádné zvláštní bezpečnostní prvky nejsou navrženy. Bezpečnost prováděných prací i případného okolního provozu zajistí zhotovitel stavby. Zařízení staveniště a deponie materiálu nejsou navrženy.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

- a) popis současného stavu,

Úprava ulice sportovní byla původně součástí projektové dokumentace:

Rekonstrukce komunikací na sídlišti Hliník v Třeboni, zpracované firmou WAY project s.r.o. v roce 2008.

Tato PD předpokládala úpravu uličního prostoru v ulici Sportovní v úseku od ulice Svobody až k ulici U Světa. Předpokládalo se zřízení nových chodníků po obou stranách vozovky. Vozovka se měla rozšířit pro vložení parkovací zálivů pro podélná parkovací stání pro osobní automobily.

V roce 2010 byl firmou WAY project s.r.o. zpracován projekt: Rekonstrukce komunikací na sídl. Hliník v Třeboni – ulice Sportovní. Podle této dokumentace byl realizován chodník po levé straně vozovky v ulici Sportovní. Protože nebyl realizován chodník na pravé straně vozovky, nemohou být v současnosti využívány ani parkovací zálivy. Vozovka totiž nemá dostatečnou šířku.

Nyní zpracovávaná PD řeší zřízení chodníku po pravé straně vozovky tak, aby se parkovací zálivy mohly začít využívat.

Při zřízení nového chodníku bude možné mírně rozšířit současnou vozovku.

Součástí řešení je i doplnění krátkého úseku chodníku po levé straně vozovky, doplnění vysazených „mysů“ v místech pro přecházení a doplnění plochy pro umístění parkovacího automatu. Vše podle požadavků objednatele. Projektová dokumentace neřeší kompletní výměnu konstrukce vozovky v ulici Sportovní. Výměna krytu vozovky bude v budoucnu provedena dodatečně, jako samostatná stavba.

b) popis navrženého řešení.

Popis navrženého řešení je uveden v bodě B.2.3 - Celkové technické řešení.

Podrobný popis je uveden v příloze: Technická zpráva.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Chodník je situován na pravé straně vozovky ulice Sportovní. Budou upraveny krátké úseky chodníku na protilehlé straně vozovky.

b) Základní charakteristika příslušných pozemních komunikací:

Nová konstrukce chodníku je navržena s asfaltovým krytem, pro dopravní zatížení třídy CH a pro návrhovou úroveň porušení vozovky D2.

Směrové vedení:

Nová osa je vedena osou vozovky (mezi protisměrnými jízdními pruhy).

Začátek úpravy ZÚ km 0.096 23 za připojením plochy vpravo před penzionem Neptun.

Konec úpravy KÚ km 0.324 41 je v přilehlém okraji vozovky ulice U Světa.

Osa vozovky je složena z přímých úseků, mezi které jsou vloženy kruhové oblouky bez přechodnic.

- VB1 TK 0.08900, KK 0.10611, pravostranný o poloměru $R=250.00$ m, délce 17.11 m, $\Delta\theta/2=0.00$ m.
- VB2 KK 0.10611, KT 0.12321, levostranný o poloměru $R=250.00$ m, délce 17.10 m, $\Delta\theta/2=0.00$ m.

Výškové vedení je navrženo tak, aby byla sledována niveleta současné vozovky.

Konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy dle TP 170.

Příčné uspořádání celého prostoru ulice sportovní v řešeném úseku by bylo možno označit jako MO 8.5/12.5/50.

2. Mostní objekty a zdi nejsou navrženy

3. Odvodnění pozemní komunikace

Srážková voda je sváděna k okraji vozovky. Pomocí uličních dešťových vpustí je srážková voda odváděna do kanalizace. Stejně jako v současnosti.

Pro odvodnění pláně slouží drenáž, zaústěná do těles uličních dešťových vpustí.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou navrženy.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony
Nejsou navrženy.

6. Vybavení pozemní komunikace

Úpravy vodorovného a svislého dopravního značení jsou popsány v technické zprávě stavebních objektů SO 102a, SO 102b, SOI 103, SO 104. Jiné vybavení pozemní komunikace není navrženo.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Objekty ostatních skupin objektů nejsou navrženy.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Dokončená stavba neobsahuje žádná technologická zařízení. Nevytváří nároky na spotřebu médií.

Výjimkou je parkovací automat, jehož napájení bude připojeno z blízkého sloupu se svítidlem VO.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Jedná se o veřejně přístupné komunikace. Odstupové vzdálenosti se nestanovují. Požárně nebezpečné prostory se nevymezují. Zvláštní požárně bezpečnostní zařízení v rámci této stavby nejsou navržena. Stávající hydranty pro odběr hasiva se zachovávají, poklopy se výškově upraví do nové nivelety. Žádné zvláštní nástupní plochy pro požární techniku se neuvažují. Stávající komunikace i nově navržené komunikace vyhovují pro příjezd hasičské techniky k okolní zástavbě.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Dokončená stavba neklade nároky na spotřebu energií. Jedná se o dopravní stavbu. Tepelně technické hodnocení se neprovádí.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění

nařízení vlády č.217/2016 Sb. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby.

Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 ze dne 24. srpna 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění nařízení vlády č.217/2016 Sb.

Hluk od činnosti související s prováděním povolených staveb - 2 m před fasádou chráněných objektů:

- v době od 6 do 7 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- v době od 7 do 21 hodin $L_{Aeq,T} = 65$ dB
- v době od 21 do 22 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- v době od 22 do 6 hodin $L_{Aeq,T} = 45$ dB

Za účelem dosažení hodnoty požadovaného hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s} = 65,0$ dB v těsně přilehající zástavbě, je nezbytné v těchto prostorech dodržovat následující opatření:

- 1) Frézování vozovky nesmí probíhat ve stejný den jako řezání betonu či obrubníků.
- 2) Při frézování vozovky a při řezání betonu či obrubníků je třeba omezit pohyb ostatních těžkých strojů v bezprostřední blízkosti chráněných prostorů na minimum.

Výše uvedená opatření je nezbytné dodržet, aby nebyl překročen hygienický limit. Dále i v místech, kde limity za standardních stanovených podmínek překročeny nebudou, doporučujeme dodržovat následující opatření:

- 1) Výrazně hlučné stavební operace plánovat tak, aby nedošlo k jejich kumulaci ve stejnou dobu výstavby.
- 2) Hlučné stacionární (tj. stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem (či zástěnou).
- 3) Důsledně vypínat nepoužívané stavební technologie.
- 4) Na staveništi používat nové a tím méně hlučné mechanismy, dále používat, pokud to připustí technologie stavby, menší mechanismy. Všechna používaná stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu a musí být průběžně kontrolována.
- 5) Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, je provedení časového omezení výrazně hlučných prací. Doporučujeme nejhlučnější stavební činnosti provádět v době od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00.
- 6) Doporučujeme obyvatele okolních obytných domů na tuto hlučnou činnost v předstihu upozornit. Předejde se tak stížnostem.

7) Je třeba dbát na to, aby pracovníci, kteří budou stavbu provádět, nezatěžovali okolní obytnou zástavbu zbytečným hlukem (např. poslechem hlasitého radia, atd.).

8) Stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Pronikání radonu z podloží se nehodnotí, stavbu neohrožuje. Bludné proudy se neuvažují, v blízkosti stavby se nenacházejí dráhy s elektrickou trakcí. Seizmicita se nehodnotí. Stavba se nenachází v seizmicky aktivním území. Vnější hluk stavbu neohrožuje. Stavba se nenachází v záplavovém území. Poddolování ani výskyt metanu se nepředpokládá.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Kromě odvodnění, a napájení parkovacího automatu stavba nevykazuje nároky na připojení technické infrastruktury. Nové uliční vpusti se připojí do současné dešťové kanalizace.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Potrubí přípojek je navrženo v dimenzi DN 200.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Dopravní řešení včetně bezbariérových opatření je popsáno ve stati – Celkový popis stavby.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Chodník je propojen s chodníky v ulicích Sportovní a U světa pomocí míst pro přecházení.

c) doprava v klidu.

Zřízení chodníku na pravé straně vozovky ulice Sportovní umožní využívání parkovacích zálivů na levé straně.

d) pěší a cyklistické stezky.

Samostatné stezky pro cyklisty nejsou navrženy.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Před zahájením zemních prací je nutno nechat vytýčit všechna podzemní vedení jejich správci! Zemní práce sestávají z odstranění stávající konstrukce vozovky, chodníků, z vytrhání ohrub, z odhumusování, z výkopu pro novou konstrukci vozovky, chodníku, z výkopu šachet pro vpusti, šachty, z výkopu rýhy pro přípojky vpustí, pro drenáže. Veškeré výkopy se uvažují v zemině II. třídy těžitelnosti dle ČSN 736133. Odhumusování se navrhuje v tloušťce 0.10m.

Násypy se provedou ze zemin odpovídající kvality, s ohledem na sklon svahů. Zhutnění násypů se navrhuje nejméně 97 % PS. Zemina v podloží násypů musí být zhutněna nejméně na 92% PS, v aktivní zóně pod plání

vozovek a ploch na nejméně 100% PS. Na pláni vozovky musí být dosaženy hodnoty předepsané v ČSN 736133. Míry zhutnění jsou navrženy podle ČSN 736133. Je nutné je upřesnit podle skutečně použité zeminy. Násypy musí být budovány v souladu s ustanoveními ČSN 736133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

- b) Nové zelené plochy a svahy násypů a zářezů se ohumusují ornici v tloušťce 100 mm a osejí se travou.
- c) biotechnická opatření nejsou navržena.

B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Nepředpokládá se nepříznivý vliv stavby na životní prostředí. Zvláštní úpravy pro jeho ochranu se nenavrhují.

- b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,

Nepředpokládá se nepříznivý vliv stavby na přírodu a krajinu. Zvláštní úpravy pro jeho ochranu se nenavrhují.

- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Nepředpokládá se nepříznivý vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000.

- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Závazné stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí se nestanovuje.

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Základní parametry nejsou stanoveny.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Ochranná pásma se nestanovují.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Zvláštní úpravy z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva se nenavrhují.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Jsou zřejmé ze soupisu prací a výkazu výměr.

- b) odvodnění staveniště

Speciální požadavky na odvodnění staveniště nejsou navrženy. Zhotovitel stavby každodenně a vždy podle potřeby vyčistí veškeré nečistoty, které způsobil mimo vyhrazený pracovní prostor!

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude napojeno na stávající dopravní infrastrukturu – stávající pozemní komunikace. Napojení na technickou infrastrukturu se nepožaduje.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Stavba bude prováděna za omezeného provozu a za vyloučeného pohybu chodců po upravované části pozemku. Omezení provozu bude vyznačeno dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Omezení přístupu a příjezdu k pozemkům a zástavbě je nutné omezit na nejmenší míru.

V průběhu realizace stavby může dojít ke zvýšení hluku a prašnosti. Zvláštní ochrana okolní stavby není navržena. Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb. 217/2016 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění nařízení vlády č.217/2016 Sb. Pozemky dotčené dočasným zábořem budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu. Musí být vymezeny – vyznačeny a ohrazeny bezpečné koridory pro pohyb pěších. O ztíženém přístupu a příjezdu k okolní zástavbě bude dotčené obyvatelé a uživatele okolní zástavby informovat stavebník způsobem v místě obvyklým v dostatečném předstihu. Je nutno dohodnout předem podmínky pro omezení a znemožnění přístupu a příjezdu k přilehlé zástavbě!

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Přilehlé pozemky dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

Asanace ani demolice nejsou v rámci stavby navrženy. Kácení dřevin (vzrostlých stromů) se nenavrhuje. Náhradní výsadba, se nenavrhuje.

f) maximální dočasné a trvalé záboř pro staveniště,

Maximální záboř pro staveniště nejsou uvedeny.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Bezbariérové obchozí trasy nejsou navrženy.

h) maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Množství, druh a způsob likvidace odpadu při výstavbě je uveden v samostatné příloze PD – Odpadové hospodářství.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Předpokládá se přebytek vytěžené zeminy, která se uloží na skládku odpadů nebo na deponii dle určení stavebníka k dalšímu využití. Bilance zemin není zpracována.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Speciální požadavky na ochranu životního prostředí nejsou navrženy.

- k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Při stavebních pracích je nutno dodržovat ustanovení vyhlášky č.309/2006 Sb. a NV č. 591/2006Sb v platném znění. Pracovníci stavby musí být pravidelně školeni o bezpečnosti práce a o tomto musí být pořízen písemný záznam potvrzený jejich vlastnoručními podpisy. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Při provádění prací v blízkosti podzemních vedení je nutno vždy uvědomit příslušného správce a zajistit pro provádění beznapěťový stav.

Je nutno zachovávat bezpečnou vzdálenost od nadzemních vedení při pracích v jejich ochranném pásmu.

Výkopy musí být řádně zapaženy.

Je nutné dodržovat, veškeré v době provádění prací platné, předpisy týkající se bezpečnosti práce! Pracovníci pohybující se v prostoru nebo v těsné blízkosti provozovaných ploch a vozovek musí být vybaveni výstražnými oděvy nebo doplňky podle přílohy č. 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb.

- l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Nejsou navrženy – jiné stavby nejsou dotčeny.

- m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Dopravně inženýrské opatření není součástí projektové dokumentace, není nutné. Použijí se typová schéma dle TP 66.

- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Speciální podmínky nejsou navrženy.

- o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Zařízení staveniště včetně vjezdu bude navrženo po výběru zhotovitele stavby. Vlastní staveniště musí být ohrazeno, za snížené viditelnosti osvětleno, zajištěno proti vstupu nepovolaných osob. Musí být vymezeny – vyznačeny a ohrazeny bezpečné koridory pro pohyb pěších.

- p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Celková doba provádění stavby se nestanovuje, může být jednou z podmínek výběrového řízení.

Realizace stavby bude kontrolována a projednávána s příslušnými zástupci dotčených orgánů státní správy v následujících úsecích stavebních prací.

Přesný časový plán návrhu kontrolních prohlídek bude zpracován po dohodě mezi stavebníkem a dodavatelem stavby v době, kdy bude znám konkrétní termín stavby. Termíny kontrolních prohlídek stavby budou určeny na základě časového harmonogramu stavebních prací, který předloží dodavatel stavby zástupci stavebníka a stavebnímu dozoru.

Kontrolní prohlídky budou provedeny tak, aby byla zajištěna kontrola právě dokončených jednotlivých prací.

Plán kontrolních prohlídek:

1. Vytýčení staveniště a stavby.
2. Kontrola dopravně inženýrského opatření – dočasného dopravního značení.
3. Po sejmutí ornice, konstrukčních vrstev zpevněných ploch a výkopu do úrovně pláně – posoudit geologem, upřesnit rozsah úprav podloží vozovky.
4. Přejímka úprav stávajících podzemních vedení příslušnými správci.
5. Přejímka obsypů a zásypů upravovaných podzemních vedení.
6. Po provedení výměny nebo úpravy zeminy v podloží přejímka pláně - posoudit geologem. Bude-li prováděna výměna zeminy.
7. Přejímka ochranných a podkladních vrstev konstrukce zpevněných ploch.
8. Přejímka osazených obrubníků a krajníků.
9. Přejímka ložné vrstvy konstrukce zpevněných ploch.
10. Přejímka živičných a dlážděných krytů.
11. Přejímka trvalého dopravního značení.
12. Přejímka terénních úprav a vegetačních úprav.

Při všech kontrolních prohlídkách je vhodná účast pracovníka investora, dodavatele a projektanta. Při výstavbě po úsecích budou kontrolní prohlídky pro každý úsek prováděny samostatně.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Celkové vodohospodářské řešení není zpracováno.

B.10 Závěrečná poznámka.

Po dokončení projektové dokumentace a po pořízení stanovisek a vyjádření dotčených orgánů uplatnil zadavatel projektové dokumentace další připomínky.

Jedná se o následující úpravy, které byly do projektové dokumentace zapracovány:

- Vnější obrubník chodníku - vodící linie, je namísto 0.10m nově vysoký jen 0.07m.
- Byla upravena konstrukce – skladba vrstev chodníkových přejezdů.
- Uliční dešťové vpusti jsou uvažovány se sifony.
- Byla doplněna další uliční dešťová vpust.
- Chodník vpravo byl prodloužen až k ulici U Světa.
- Vjezd do parkoviště v křižovatce ulic Sportovní a U Světa byl upraven jako chodníkový přejezd.
- Tvar oblouku křižovatky ulic Sportovní a U Světa byl pozměněn.
- Bylo doplněno ještě jedno místo pro přecházení přes ulici U Světa.
- Umístění ploch pro parkovací automat bylo upraveno. Plocha je nově situována na úkor přiléhající zelené plochy, namísto původně uvažované plochy parkoviště.
- Stavební objekt SO 102 – Chodník vpravo byl rozdělen na dva samostatné úseky: SO 102a – Chodník vpravo a SO 102b – Chodník vpravo.
- Byl doplněn stavební objekt: SO 105 – Dočasné dopravní značení. Pro případ že stavební objekty SO 102a a SO 102b nebudou realizovány v těsné časové vaznosti.
- Byly upraveny předpokládané poplatky za uložení odpadů a odvozní vzdálenosti odpadů a vyzískaných materiálů.